

KONINKLIJK BESLUIT VAN 10 NOVEMBER 2012 TOT VASTSTELLING VAN DE MINIMALE VOORWAARDEN VAN DE SNELSTE ADEQUATE HULP EN VAN DE ADEQUATE MIDDELEN. (inw. 7 december 2012) (B.S. 27.11.2012)

Gelet op de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid, artikel 6, tweede lid, en artikel 221/1, § 2, 4°, tweede lid, zesde streepje;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 2 juli 2012 en 18 juli 2012;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, van 13 juli 2012;

Gelet op het protocol van onderhandelingen nr. 2012/03 van het Comité voor de Provinciale en Plaatselijke Overheidsdiensten, gesloten op 5 juli 2012;

Gelet op het advies nr. 51.945/2 van de Raad van State, gegeven op 5 september 2012, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. - ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit moet verstaan worden onder :

- 1° wet van 15 mei 2007 : de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid;
- 2° zone : de hulpverleningszone bedoeld in artikel 14 van de wet van 15 mei 2007;
- 3° post : de post zoals bedoeld in artikel 5 van de wet van 15 mei 2007;
- 4° technische commissie : de technische commissie bedoeld in artikel 64 van de wet van 15 mei 2007;
- 5° operationele risicoanalyse : de risicoanalyse bedoeld in artikel 5, derde lid, van de wet van 15 mei 2007;
- 6° risicoanalyse in het kader van het welzijn op het werk : de risicoanalyse bedoeld in de artikelen 7, 8 en 9 van het koninklijk besluit van 27 maart 1998 betreffende het beleid inzake het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk;
- 7° multifunctionele autopomp : de autopomp uitgerust voor het uitvoeren van de basisinterventies voor bestrijding van brand en explosies, voor bestrijding van vervuiling en het vrijkomen van gevaarlijke stoffen en voor technische hulpverlening;
- 8° signalisatievoertuig : het voertuig dat de interventie signaleert en de werkplek beveiligd zodat het interventiepersoneel wordt beschermd tegen het risico op verkeersongevallen;
- 9° meerjarenbeleidsplan : plan zoals bedoeld in artikel 23, § 1, van de wet van 15 mei 2007;
- 10° de Minister : de Minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken;
- [11° operationeel organisatieschema zoals bedoeld in artikel 22/1 van de wet van 15 mei 2007.]

Aldus aangevuld bij K.B. van 21 oktober 2021, art. 1 (inw. 25 november 2021, met een overgangperiode van maximum 6 maanden voor de hulpverleningszones om de bepalingen uit te voeren) (B.S. 25.11.2021)

HOOFDSTUK 2. - ADEQUATE MIDDELEN

Art. 2. § 1. De adequate middelen bepaald in [het operationeel organisatieschema] moeten minimaal gelijk zijn aan de middelen bepaald in bijlage 1.

Aldus gewijzigd bij K.B. van 21 oktober 2021, art. 2 (inw. 25 november 2021, met een overgangperiode van maximum 6 maanden voor de hulpverleningszones om de bepalingen uit te voeren) (B.S. 25.11.2021)

De minimale personeelsbezetting van de voertuigen vermeld in bijlage 1, wordt bepaald in bijlage 2.

§ 2. Elke zone beschikt over de minimale adequate middelen bepaald in bijlage 1, via één van haar posten of haar netwerk van posten.



§ 3. Alle voor een type interventie voorziene adequate middelen worden automatisch en onmiddellijk gestuurd.

Art. 3. Bij elke interventie tot bestrijding van brand en ontploffing waarbij op de plaats van de interventie onvoldoende watervoorraden aanwezig zijn volgens de operationele risicoanalyse, maakt een tankwagen, deel uit van de adequate middelen.

Art. 4. Een apart signalisatievoertuig maakt deel uit van de adequate middelen bij elke interventie :

- 1° op een autosnelweg of op een autoweg met twee of meer rijstroken per rijrichting;
- 2° op een andere openbare weg waarvan de risicoanalyse welzijn op het werk uitwijst dat het nodig is.

Art. 5. De zone kan, in functie van haar operationele risicoanalyse, voor het bestrijden van de op haar grondgebied aanwezige risico's van bos- of heidebrand of van moeilijke toegankelijkheid van de plaats van de interventie :

- 1° de multifunctionele autopomp vervangen door een bosbrandwagen of een autopomp van het type « landelijk »;
- 2° de tankwagen vervangen door een bosbrandtankwagen.

Art. 6. Ingeval tijdens het oproepen van de adequate middelen blijkt dat het niet mogelijk is binnen de tijdspanne bepaald door de zone om de minimale bezetting van 6 personen in de multifunctionele autopomp (AP 0/1/5) zoals voorzien in bijlage 1 te verzamelen, kan deze laatste vervangen worden door twee multifunctionele autopompen, elk bemand met minimum vier personen (AP 0/1/3), die tegelijk uit twee verschillende posten gestuurd worden. [*Aangevuld bij K.B. van 21 oktober 2021, art. 3 (inw. 25 november 2021, met een overgangperiode van maximum 6 maanden voor de hulpverleningszones om de bepalingen uit te voeren) (B.S. 25.11.2021) - De zone mag niet structureel georganiseerd zijn op basis van deze uitzondering.*]

De Minister stelt een aangepaste interventieprocedure vast, die de acties bepaalt die deze vier personen als eersten op de plaats van de interventie kunnen stellen in afwachting van de aankomst van de tweede multifunctionele autopomp.

Art. 7. De zone organiseert zich zo dat de middelen zo snel mogelijk op de plaats van de interventie aankomen en dit binnen de tijdspannes bepaald door de zone en voor een bepaald percentage van de interventies dat als doelstelling opgenomen wordt in het meerjarenbeleidsplan.

De zone organiseert zich ten allen tijde zo dat zij opnieuw zo snel mogelijk in staat is om andere dringende opdrachten te beantwoorden.

HOOFDSTUK 3. [...]

Opgeheven bij K.B. van 21 oktober 2021, art. 4 (inw. 25 november 2021, met een overgangperiode van maximum 6 maanden voor de hulpverleningszones om de bepalingen uit te voeren) (B.S. 25.11.2021)

HOOFDSTUK 4. - OVERGANGSBEPALINGEN

Art. 10. De inzet van de multifunctionele autopomp kan, voor het uitvoeren van interventies voor redding en bijstand aan personen in bedreigende omstandigheden, vervangen worden door de inzet van een halfzware autopomp en een snelle hulpwagen, bemand met zes personen verdeeld over beide voertuigen.

Voor alle andere interventies kan de multifunctionele autopomp vervangen worden door een halfzware autopomp.

Het eerste en het tweede lid zijn van toepassing op voorwaarde dat de halfzware autopomp en de snelle hulpwagen vóór 1 januari 2018 besteld werden.

Deze bepalingen zijn van toepassing gedurende de periode noodzakelijk voor de vervanging van de halfzware autopomp.



De duur noodzakelijk voor de vervanging wordt door de zone bepaald in functie van de afschrijvingstermijn en de technische staat van het voertuig.

Art. 11. Gedurende drie jaar vanaf de inwerkingtreding van dit besluit mag, bij gebrek aan een beschikbare onderofficier, de onderofficier in een voertuig vervangen worden door een korporaal met een gelijkwaardig niveau van opleiding.

Art. 12. Onverminderd artikel 14, beschikken de prezones en de zones over een overgangperiode tot en met 31 december 2017 om te voldoen aan de bepalingen van dit besluit.

Gedurende deze overgangperiode plannen de prezones en de zones de stapsgewijze uitvoering van de bepalingen van dit besluit en nemen de nodige maatregelen om dit te doen en dit rekening houdend met de kredieten die door de Federale Staat ter beschikking worden gesteld. [*Vervangen bij K.B. van 25 april 2014, art. 8 (B.S. 16.10.2014) - Hiertoe stellen de prezones een plan op waarvan de inhoud conform artikel 8 is en stellen de zones een operationeel organisatieschema op, georganiseerd door het koninklijk besluit van 25 april 2014 tot vaststelling van de minimale inhoud en de structuur van het operationeel organisatieschema van de hulpverleningszones en tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen.*]

Art. 13. In afwachting van de inwerkingtreding van de zones, wordt het plan bedoeld in artikel 12, tweede lid, gevoegd aan het operationeel organisatieplan van de zone bedoeld in artikel 221/1, § 2, 4°, van de wet van 15 mei 2007.

HOOFDSTUK 5. - SLOTBEPALINGEN

Art. 14. Treden in werking tien dagen na de bekendmaking van dit besluit :

1° artikel 6, tweede lid, van de wet van 15 mei 2007;

2° dit besluit.

Art. 15. De minister die bevoegd is voor Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.



BIJLAGE 1

[Vervangen bij K.B. van 21 oktober 2021, art. 5 (inw. 25 november 2021, met een overgangperiode van maximum 6 maanden voor de hulpverleningszones om de bepalingen uit te voeren) (B.S. 25.11.2021) –

VASTSTELLING VAN DE MINIMALE ADEQUATE MIDDELEN PER TYPE INTERVENTIE

Type	Subtype	Minimale adequate middelen
Brand	Algemeen	AP 0/1/5
	Buiten- groot	AP 0/1/5
	Gebouw	AP 0/1/5 CW 1/0/0 LW 0/0/2
	Gebouw – HS-cabine of installatie	AP 0/1/5 CW 1/0/0
	Besloten plaatsen	AP 0/1/5 CW 1/0/0
	Gras/bos/heide uitgestrekt	AP 0/1/5 Of BOS AP 0/1/2 + BOS AP 0/0/3 Of BOS AP 0/1/2 + BOS TW 0/0/3
	Industrie	AP 0/1/5 CW 1/0/0 LW 0/0/2
	Schouwbrand	AP 0/1/5 LW 0/0/2
	Voertuig – klein	AP 0/1/5
	Voertuig - groot	AP 0/1/5
	Vaartuig	AP 0/1/5 LW 0/0/2
	Trein, tram	AP 0/1/5 CW 1/0/0
	Vliegtuig	AP 0/1/5 CW 1/0/0 LW 0/0/2
Gevaarlijke stoffen en milieu	Gasgeur/gaslek – gasgeur	AP 0/1/5
	Gasgeur/gaslek - gaslek	AP 0/1/5
	Risico op explosie	AP 0/1/5 CW 1/0/0



	Explosie	AP 0/1/5 CW 1/0/0 LW 0/0/2
	Incident gevaarlijke stoffen	AP 0/1/5
Technische interventie en redding	Persoon beklemd/opgesloten – deur openen	LOG 0/0/2
	Persoon beklemd/opgesloten – persoon beklemd	AP 0/1/5
	Persoon beklemd/opgesloten – redding op hoogte/diepte	AP 0/1/5
	Persoon beklemd – persoon onder brokstukken	AP 0/1/5
	Persoon beklemd/opgesloten – redding in ondergrondse ruimtes, speleologie	AP 0/1/5
	Persoon beklemd in voertuig – bevrijding voertuig	AP 0/1/5
	Persoon in bijzonder gevaar – persoon geëlektriseerd	AP 0/1/5
	Persoon in bijzonder gevaar – CO-intoxicatie	AP 0/1/5
	Persoon in bijzonder gevaar – persoon die dreigt te vallen of van een hoogte af te springen op harde ondergrond	AP 0/1/5
	Persoon in bijzonder gevaar – persoon die dreigt te vallen of van een hoogte af te springen in het water	AP 0/1/5
	Redding verhangings	LOG 0/0/2
	Duikers: redding te water	AP 0/1/5
	Instortingsgevaar – gebouw	AP 0/1/5
	Speciale interventies	Luchtvaartongeval – vliegtuig in nood
Luchtvaartongeval – vliegtuig neergestort		AP 0/1/5 CW 1/0/0 LW 0/0/2
Scheepvaartongeval		AP 0/1/5 LW 0/0/2
Scheepvaartongeval – met gevaarlijke stoffen		AP 0/1/5 CW 1/0/0 LW 0/0/2
Breuk aan ondergrondse pijpleiding		AP 0/1/5 CW 1/0/0
Treinongeval – ongeval trein/tram		AP 0/1/5 CW 1/0/0
Treinongeval – ongeval trein/tram met gevaarlijke stoffen		AP 0/1/5 CW 1/0/0



Logistiek	Bijstand ziekenwag en – mankracht	LOG 0/0/2
	Bijstand ziekenwag en - ladder	LW 0/0/2
	Bijstand ziekenwag en helikopter	LOG 0/0/2
	Versterking – signalisatie	SV 0/0/2

Verklarende lijst van de gebruikte afkortingen en de schematische weergaven

1. PERSONEEL

Voor het aangeven van het aantal personeelsleden van een bepaalde graad, wordt de schematische voorstelling x/y/z gehanteerd, waarin :

x = het aantal officieren

y = het aantal onderofficieren

z = het aantal brandweermannen

2. MATERIEEL - afkortingen

AP : multifunctionele autopomp

CW: commandowagen

LW: ladderwagen of hoogtewerker

LOG: logistiek voertuig

SV: signalisatievoertuig

BOS AP: bosbrandautopomp of autopomp type " landelijk "

BOS TW: bosbrandtankwagen

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 21 oktober 2021 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen.】



BIJLAGE 2

VASTSTELLING VAN DE MINIMALE PERSONEELSBEZETTING PER VOERTUIG VOERTUIG MINIMUM PERSONEELSBEZETTING

VOERTUIG	MINIMUM PERSONEELSBEZETTING
Multifunctionele autopomp	0/1/5 - 1 onderofficier-bevelvoerder drager adembescherming - 1 chauffeur-pompbediener - 4 brandweerlieden dragers adembescherming (= 2 operationele duo's)
	0/1/3 - 1 onderofficier-bevelvoerder drager adembescherming - 1 chauffeur-pompbediener - 2 brandweerlieden dragers adembescherming (= 1 operationeel duo)
Ladderwagen / elevator	0/0/2 - 1 chauffeur-bediener drager adembescherming - 1 brandweerman drager adembescherming
Commandowagen	1/0/0 - 1 officier
Logistiek voertuig	0/0/2 - 1 chauffeur - 1 brandweerman
	[...] [...]
[Bosbrandtankwagen]	[0/0/3] [- 3 brandweerlieden]
Bosbrandautopomp of autopomp type "landelijk"	0/1/2 - 1 onderofficier-bevelvoerder drager adembescherming - 1 chauffeur-bediener - 1 brandweerman
	[0/0/3] [- 3 brandweerlieden Deze samenstelling is enkel van toepassing indien er al een onderofficier aanwezig is in een ander voertuig van de interventie-eenheid voor bosbrand]



Signalisatievoertuig	0/0/2	- 1 chauffeur - 1 brandweerman
----------------------	-------	-----------------------------------

Aldus gewijzigd bij K.B. van 21 oktober 2021, art 6, 1°, 2° en 3° (inw. 25 november 2021, met een overgangperiode van maximum 6 maanden voor de hulpverleningszones om de bepalingen uit te voeren) (B.S. 25.11.2021)

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen.